



95 JAHRE BOOTSBAUQUALITÄT
MEISTERBETRIEB 1931–2026
Immer um das Beste für Sie bemüht!

Bootswerft Max Schellenbacher

SCELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ-AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 / e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at / www.schellenbacher.com



PREISE FÜR BOOTE UND OPTIONEN GELTEND AB 11/2025

SCHELLENBACHER RENNBOOTE



Das individuelle Rennboot
Einzelanfertigung genau nach Kundenwunsch
robust und dauerhaft
hohe Werthaltigkeit

		Alu Heck Wingausleger		Standard Alu Ausleger	
		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer (1x RLW nur Wingausleger)	9 290,00	11 148,00	9 290,00	11 148,00
2-	Riemenzweier ohne Stm.	14 700,00	17 640,00		
2x	Doppelzweier	14 700,00	17 640,00		
2-/2x	Kombinierter Zweier ohne Stm.	15 300,00	18 360,00		
4-	Riemenvierer ohne Stm.	22 150,00	26 580,00		
4x	Doppelvierer	22 450,00	26 940,00		
4-/4x	Kombinierter Vierer ohne Stm.	23 350,00	28 020,00		
4+	Riemenvierer mit Steuermann	22 600,00	27 120,00	22 540,00	27 048,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	22 900,00	27 480,00	22 900,00	27 480,00
4+/4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	23 800,00	28 560,00	23 740,00	28 488,00
8+	Riemenachter mit sitzendem Stm. teilbar	34 980,00	41 976,00		
Kombinierter Rennachter mit Riemen und Skull Wingauslegern ab		37 380,00	44 856,00		

Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

Against Ruderschuhe statt Ruderschuhe Thomas Lange	p. Paar	25,00	30,00
Boots- und Auslegerhüllen	- Preise auf Anfrage		
Verkabelung mit 1 Lautsprecher, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbaurahmen im Schott, samt Einbau für 4+ s		210,00	252,00
Verkabelung mit 2 Lautsprechern, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbaurahmen im Schott, samt Einbau für 4+ I		290,00	348,00
Verkabelung mit 3 Lautsprechern, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbaurahmen im Schott, samt Einbau für 8+		410,00	492,00
Zusätzlich Rollsitzen Sensor und Magnet bei der Verkabelung und Kabeldurchführungen unter Deck, samt Einbau		50,00	60,00

BAUWEISE Rumpfschale und Decks: Im Vakuum gehärtetes Nomex-Waben Sandwich im Wet-Layup-Prepreg Verfahren mit hochwertigem niederviskosem HiTech Epoxidharz, Carbon- und Kevlargewebe hergestellt. In strukturell belasteten Bereichen mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Hybrid-Epoxid-Gelcoat. Rollbahndecks in Carbon-Hartschaumsandwich.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetallausleger mit Schellenbacher Concept Dollen. Verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Kugellagerrollsitze mit in drei Höhen verstellbarem Chassis. Verstellbare Carbon-Composite-Stemmbretter mit Thomas Lange Ruderschuhen. Außenfarbe Diamantweiß, Schellenbacher Gelb oder Schellenbacher Lime Grün - Decks in Rumpffarbe mit Winkeln in Standardfarben.

Alle Boote entsprechen in Abmessungen, Form und Ausführung den Wettkampfregele. Alle Bootsformen werden mit modernsten Konstruktionsmethoden und Bootsbau-CAD-Systemen entwickelt und optimiert, mit hydrostatischer Software berechnet und laufend weiterentwickelt.

Schellenbacher Gigboote, Gig Art „C“ und „E“ sowie Renngigboote(B-Boote)

11/2025

ALLE RÜMPFE SIND DURCH UNSERE SANDWICHBAUWEISE **UNSINKBAR!** SPEZIFISCHES GESAMTGEWICHT UNTER 0,5! RESTAUFTRIEB DES GEFLUTETEN BOOTES MINDESTENS 8KG PRO PLATZ!

Gigboote, Gig Art „C“ und „E“, Renngigboote

		Gigboote TOURING		Gig SPORT		Renngig TOURING		Renngig SPORTC	
		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
Gigvierer Art „C“ und „E“ lieferbar									
1x	Einer	7 460,00	8 952,00	7 860,00	9 432,00	8 590,00	10 308,00	8 840,00	10 608,00
2x	Doppelzweier ohne Stm.	11 260,00	13 512,00	11 760,00	14 112,00	12 290,00	14 748,00	12 790,00	15 348,00
1x+/2x	Einer mit Stm. / Doppelzweier	11 760,00	14 112,00	12 210,00	14 652,00				
2x+	Doppelzweier mit Steuermann	13 200,00	15 840,00	13 850,00	16 620,00				
2+ /2x+	Kombinierter Zweier mit Steuermann	13 500,00	16 200,00	14 150,00	16 980,00				
2x+ / 3x	Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier	14 450,00	17 340,00	15 050,00	18 060,00				
3x	Doppeldreier	13 950,00	16 740,00	14 600,00	17 520,00	15 450,00	18 540,00	16 200,00	19 440,00
3x+	Doppeldreier mit Steuermann	16 100,00	19 320,00	17 000,00	20 400,00				
3x+/4x	Doppeldreier mit Steuermann / Doppelvierer	17 350,00	20 820,00	18 250,00	21 900,00	18 800,00	22 560,00		
4x	Doppelvierer ohne Steuermann	16 850,00	20 220,00	17 750,00	21 300,00	18 350,00	22 020,00	19 350,00	23 220,00
4+	Riemenvierer mit Steuermann	17 740,00	21 288,00	18 840,00	22 608,00	19 250,00	23 100,00	20 500,00	24 600,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	18 140,00	21 768,00	19 240,00	23 088,00	19 650,00	23 580,00	20 900,00	25 080,00
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	18 740,00	22 488,00	19 840,00	23 808,00	20 250,00	24 300,00	21 500,00	25 800,00
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	19 390,00	23 268,00	20 490,00	24 588,00	20 850,00	25 020,00		
5x	Doppelfünfer ohne Steuermann	18 890,00	22 668,00	19 990,00	23 988,00	20 400,00	24 480,00	21 650,00	25 980,00
6+	Riemensechser mit Steuermann teilbar zwischen	25 800,00	30 960,00	27 200,00	32 640,00				
6x+	Doppelsechser mit Steuermann Platz 4 und 5	26 400,00	31 680,00	27 800,00	33 360,00				
6+/6x+	Kombinierter Sechser mit Stm.	27 300,00	32 760,00	28 700,00	34 440,00				
6x+/7x	Doppelsechser mit Stm. / Doppelsiebener	27 600,00	33 180,00	29 050,00	34 860,00				
8+	Riemenachter mit Steuermann teilbar zwischen	30 900,00	37 080,00	32 800,00	39 360,00				
8x+	Doppelachter mit Steuermann Platz 6 und 7	31 700,00	38 040,00	33 600,00	40 320,00				
8+ / 8x+	Kombinierter Achter mit Steuermann	32 900,00	39 480,00	34 800,00	41 760,00				

C4x+Typ Regatta Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Sandwichrumpf und Ausbau in Carbon – Bootsgewicht ab 70kg ! **20 200,00** **24 240,00**

BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit hochwertigem niederviskosem HiTech Infusions Epoxidharz. Glasfaser-, Carbon- und Kevlargewebe. Geschlossenporiger Hartschaumsandwichkern, dadurch unsinkbar ohne Auftriebskörper. Schale im Kielbereich bei den Plätzen verstärkt, dadurch zum Auftreten - auch beim Aus- und Einsteigen - geeignet. Hybrid-Epoxid-Gelcoat Standard in Diamantweiß, weitere Außenfarben auf Anfrage z.T. gegen Mehrpreis. **AUSBAUVARIANTEN:** **TYP TOURING:** Hochwertiger Ausbau mit edlen Hölzern. Spanten aus erstklassigem, mahagonifurniertem Bootsbauseperrholz mit Esche verstärkt. Gondelleisten aus hochwertiger Oregon Pine, für optimale Torsionsfestigkeit, an der Schale anliegend verklebt. Hölzer mit Epoxid grundiert und fünfmal lackiert. Schale innen UV-Schutz -Hochglanzlackiert. **TYP SPORT:** Sandwichschale mit 100% Carboninnenlaminat. Offener Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Spanten carbonfaced. Durchgehende Carbon Winkeloberkante - in Bug und Heck mit edler, dunkler Holzaufdopplung. Schale innen UV-Schutz -Hochglanzlackiert. **TYP SPORTC:** Wie Typ Sport - zusätzlich unter den Rollbahnen und Steuersitz abgeschottet (ausgenommen wechselbarer Ruder- Steuermannplatz).

TYP REGATTA: Gewichtsoptimierte 100% Carbon/Hartschaumsandwich Leichtbauschale und gewichtsoptimierter offener Carbonausbau - dadurch besonders steifer und torsionsfester Rumpf. Carbon-Sandwich-Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Carbon Composite Spanten. Durchgehende Carbon Winkeloberkante - in Bug und Heck zusätzlich verstärkt. Schale innen UV-Schutz -Hochglanzlackiert. Carbon Heelflexstemmbretter. **TYP REGATTAC:** zusätzlich unter den Rollbahnen und Steuersitz abgeschottet

AUSFÜHRUNG: Verstellbare hochfeste Leichtmetalleinrohrausleger, Schellenbacher Concept Dollen. Latschen- oder Heelflexstemmbretter, Sicherheitsleinen am Stemmbrett, Fußsteuereinrichtung ab 3x für ungesteuerte Boote. Kugellagerrollsitze, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen. Steuermann Schalensitz. Spezial Alu Außenkielschiene. Robuster Bugball. DRV-Bootsplankette.

Renngigs (B-Boote): Ausführung wie beim Gig, jedoch mit abgesetzten festen geschotteten Decks in Bug und Heck (Luftkästen wie beim Rennboot).

Mehrausstattungen für Gigs und Renngigs

€uro netto			incl. 20% Mwst			Weitere Bootsdetails und Wünsche auf Anfrage!			€uro netto			incl. 20% Mwst		
Bugabdeckung (Gigboot) (abnehmbar)	ab	700,00	840,00	3 Schnellspannhebel am Stemmbrett	p. Platz	60,00	72,00	Bugstrebe bei Riemen oder Skullausleger	Stk.	50,00	60,00			
Heckabdeckung (Gigboot) (abnehmbar)	ab	600,00	720,00	System Heelflex am Steuerstemmbrett		140,00	168,00	Teilstelle - Standard bei C6 und C8		1400,00	1680,00			
Schott zur Abdeckung (Gigboot)		160,00	192,00	Carbon Heelflex Stemmbrett mit Alu Querrohr, kein Steuer		70,00	84,00	Trageleiste Aluminium eloxiert Ø25mm Sport(C) je		55,00	66,00			
Lukendeckel im Schott zur Abdeckung		40,00	48,00	Fußsteuereinrichtung bei 1x und 2x ab		450,00	540,00	Niro Finne 1x u. 2x Gig + Renngig ungesteuert		170,00	204,00			
Rollbahndeck geschottet SportC je Platz		160,00	192,00	Klettverschlussleder am geraden Stemmbrett	p. Platz	90,00	108,00	Rollsitz Carbonschale statt Holzschale		70,00	84,00			
Tunnelkiel bei SportC je		60,00	72,00	WaveRigg Ausleger statt Standardausleger	Stk.	45,00	54,00	Außenlaminat Glasfaser verstärkt	z.B. 4+	310,00	372,00			
Auftriebskammer Bug bzw. Heck je		450,00	540,00	Clear-Block am Ausleger (Dollenstiftmutter bündig eingefräst)		50,00	60,00	Außenlaminat Glasfaser massiv verstärkt	z.B. 4+	490,00	588,00			
Rollbahndeck zum Bug durchgehend bei SportC		600,00	720,00	Wingausleger statt Standardausleger	per Stück	350,00	420,00	Außenlaminat Carbon statt Glas	z.B. 4+	500,00	600,00			
Rollbahndeck Bug+Heck durchgehend=SportC+		1000,00	1200,00	Schnellverschluss zum Wingausleger	per Ausleger	180,00	216,00	Außenlaminat Carbon verstärkt	z.B. 4+	600,00	720,00			
2 Lenzklappen		250,00	300,00	Wing am Carbonwinkel statt Oberkante	per Platz	140,00	168,00	Außenlaminat Carbon massiv verstärkt	z.B. 4+	700,00	840,00			
Wasserablassschraube Bb. oder Stb.		150,00	180,00	Eloxal oder Pulverlack 1 Wing oder 2 Standard Ausleger		170,00	204,00	Außenfarbe - div. Blau oder Grün statt Weiß	ab	550,00	660,00			
Tiefenstieg bei Sport/SportC -9,5cm p. Platz		250,00	300,00	Wingausleger sind nicht bei allen Typen möglich				Mögliche Farbtöne nur nach Rücksprache						

Diese Preisliste ersetzt alle Vorangegangenen. Nettopreise sind Exportpreise ohne Mehrwertsteuer. Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise geltend ab Werft Linz, exklusive Verzollungskosten, exklusive Verpackungskosten. Es kommt österreichisches Recht zur Anwendung. Eigentumsvorbehalt. Erfüllungsort ist Linz. Bestellungen bitte nur mit aktuellem Bestellblatt. Aufgrund der derzeit angespannten Energie- und Rohstoffsituation mit teils nicht voraussehbaren kurzfristigen und markanten Preissteigerungen sind temporäre Preiszuschläge möglich. Bootspreise Stand 11 / 2025