



Immer um das Beste für Sie bemüht!
94 JAHRE BOOTSBAUQUALITÄT 1931 – 2025
MEISTERBETRIEB

Bootswerft Max Schellenbacher

SCELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ-AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 / e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at / www.schellenbacher.com



PREISE FÜR BOOTE UND OPTIONEN GELTEND AB 11/2024

SCELLENBACHER RENNBOOTE



Das individuelle Rennboot
Einzelfertigung genau nach Kundenwunsch
robust und dauerhaft
hohe Werthaltigkeit

		Alu Heck Wingausleger		Standard Alu Ausleger	
		Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer (1x RLW nur Wingausleger)	8 800,00	10 560,00	8 800,00	10 560,00
2-	Riemenzweier ohne Stm.	14 000,00	16 800,00		
2x	Doppelzweier	14 000,00	16 800,00		
2-/2x	Kombinierter Zweier ohne Stm.	14 600,00	17 520,00		
4-	Riemenvierer ohne Stm.	21 100,00	25 320,00		
4x	Doppelvierer	21 400,00	25 680,00		
4-/4x	Kombinierter Vierer ohne Stm.	22 300,00	26 760,00		
4+	Riemenvierer mit Steuermann	21 500,00	25 800,00	21 500,00	25 800,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	21 800,00	26 160,00	21 800,00	26 160,00
4+/4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	22 700,00	27 240,00	22 700,00	27 240,00
8+	Riemenachter mit sitzendem Stm. teilbar	33 000,00	39 600,00		
Kombinierter Rennachter mit Riemen und Skull Wingauslegern ab		35 400,00	42 480,00		

Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

Against Ruderschuhe statt Ruderschuhe Thomas Lange	p. Paar	65,00	78,00
Rollbahnen harteloxiert und in 3 Stufen höhenverstellbares Kugellagerchassis	p. Platz	70,00	84,00
Boots- und Auslegerhüllen - Preise auf Anfrage			
Verkabelung mit 1 Lautsprecher, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbautrahmen im Schott, samt Einbau für 4+ s		150,00	180,00
Verkabelung mit 2 Lautsprechern, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbautrahmen im Schott, samt Einbau für 4+ l		230,00	276,00
Verkabelung mit 3 Lautsprechern, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbautrahmen im Schott, samt Einbau für 8+		320,00	384,00
Zusätzlich Rollsitzen und Magnet bei der Verkabelung und Kabeldurchführungen unter Deck, samt Einbau		40,00	48,00

BAUWEISE Rumpfschale und Decks: Im Vakuum gehärtetes Nomex-Waben Sandwich im Wet-Layup-Prepreg Verfahren mit hochwertigem niederviskosem HiTech Epoxidharz, Carbon- und Kevlargeweben hergestellt. In strukturell belasteten Bereichen mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Hybrid-Epoxid-Gelcoat. Rollbahndecks in Carbon-Hartschaumsandwich.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Ausleger mit Schellenbacher Concept Dollen. Verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Kugellagerrollsitze. Verstellbare Carbon-Composite-Stemmbretter mit Ruderschuhen. Außenfarbe Diamantweiß, Schellenbacher Gelb oder Schellenbacher Lime Grün - Decks in Rumpffarbe mit Winkeln in Standardfarben. Sonderfarben nach Rückfrage z. T. gegen Mehrpreis.

Alle Boote entsprechen in Abmessungen, Form und Ausführung den Wettkampfregelein. Alle Bootsformen werden mit modernsten Konstruktionsmethoden und Bootsbau-CAD-Systemen entwickelt und optimiert, mit hydrostatischer Software berechnet und laufend weiterentwickelt.

Gigboote, Gig Art „C“ und „E“ sowie Rennigigboote (B-Boote)

11/2024

ALLE RÜMPFE SIND DURCH UNSERE SANDWICHBAUWEISE **UNSINKBAR**! SPEZIFISCHES GESAMTGEWICHT UNTER 0,5! RESTAUFTRIEB DER GEFLUTETEN SCHALE MINDESTENS 8KG PRO PLATZ!

Gigboote, Gig Art „C“ und „E“, Rennigigboote

		Gigboote TOURING		Gig SPORT		Rennigig TOURING		Rennigig SPORTC	
		Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst
Gigvierer Art „C“ und „E“ lieferbar									
1x	Einer	7 050,00	8 460,00	7 450,00	8 940,00	8 100,00	9 720,00	8 350,00	10 020,00
2x	Doppelzweier ohne Stm.	10 700,00	12 840,00	11 200,00	13 440,00	11 600,00	13 920,00	12 100,00	14 520,00
1x+/2x	Einer mit Stm. / Doppelzweier	11 200,00	13 440,00	11 650,00	13 980,00				
2x+	Doppelzweier mit Steuermann	12 500,00	15 000,00	13 150,00	15 780,00				
2+ / 2x+	Kombinierter Zweier mit Steuermann	12 800,00	15 360,00	13 450,00	16 140,00				
2x+ / 3x	Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier	13 750,00	16 500,00	14 350,00	17 220,00				
3x	Doppeldreier	13 250,00	15 900,00	13 900,00	16 680,00	14 600,00	17 520,00	15 350,00	18 420,00
3x+	Doppeldreier mit Steuermann	15 250,00	18 300,00	16 150,00	19 380,00				
3x+/4x	Doppeldreier mit Steuermann / Doppelvierer	16 500,00	19 800,00	17 400,00	20 880,00	17 850,00	21 420,00		
4x	Doppelvierer ohne Steuermann	16 000,00	19 200,00	16 900,00	20 280,00	17 400,00	20 880,00	18 400,00	22 080,00
4+	Riemenvierer mit Steuermann	16 800,00	20 160,00	17 900,00	21 480,00	18 200,00	21 840,00	19 450,00	23 340,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	17 200,00	20 640,00	18 300,00	21 960,00	18 600,00	22 320,00	19 850,00	23 820,00
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	17 800,00	21 360,00	18 900,00	22 680,00	19 200,00	23 040,00	20 450,00	24 540,00
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	18 450,00	22 140,00	19 550,00	23 460,00	19 800,00	23 760,00		
5x	Doppelfünfer ohne Steuermann	17 950,00	21 540,00	19 050,00	22 860,00	19 350,00	23 220,00	20 600,00	24 720,00
6+	Riemensechser mit Steuermann teilbar zwischen	24 500,00	29 400,00	25 900,00	31 080,00				
6x+	Doppelsechser mit Steuermann Platz 4 und 5	25 100,00	30 120,00	26 500,00	31 800,00				
6+/6x+	Kombinierter Sechser mit Stm.	26 000,00	31 200,00	27 400,00	32 880,00				
6x+/7x	Doppelsechser mit Stm. / Doppelsiebener	26 350,00	31 620,00	27 750,00	33 300,00				
8+	Riemenachter mit Steuermann teilbar zwischen	29 400,00	35 280,00	31 300,00	37 560,00				
8x+	Doppelachter mit Steuermann Platz 6 und 7	30 200,00	36 240,00	32 100,00	38 520,00				
8+ / 8x+	Kombinierter Achter mit Steuermann	31 400,00	37 680,00	33 300,00	39 960,00				

C4x+Typ Regatta Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 70kg ! **Euro netto** **incl. 20% Mwst**
19 100,00 22 920,00

BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit hochwertigem niederviskosem HiTech Infusions Epoxidharz, Glasfaser-, Carbon- und Kevlargeweben. Geschlossenporiger Hartschaumsandwichkern, dadurch unsinkbar ohne Auftriebskörper. Schale im Kielbereich bei den Plätzen verstärkt - dadurch zum Auftreten beim Aus- und Einsteigen geeignet. Hybrid-Epoxid-Gelcoat - Standard in Diamantweiß, weitere Außenfarben auf Anfrage z. T. gegen Mehrpreis. **AUSBAU TYP TOURING:** Hochwertiger Ausbau mit edlen Hölzern. Spanten aus erstklassigem, mahagonifurniertem Bootsbausperrholz. Auslegerspanten mit Esche verstärkt. Gondelleisten an der Schale anliegend verklebt. Innen mit Epoxid grundiert und fünfmal UV-Hochglanzlackiert. / **TYP SPORT:** Offener Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Spanten carbonfaced. Durchgehende Carbon Winkeloberkante - in Bug und Heck mit edler, dunkler Holzverstärkung. Schale innen UV-Hochglanzlackiert. / **TYP SPORTC:** Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks- zusätzlich unter den Rollbahnen und Steuersitz abgeschottet (ausgenommen wechselbarer Ruder- Steuermannplatz). / **SportC+:** abgeschottetes Rollbahndeck zusätzlich zu Bug und Heck durchgehend.

TYP REGATTA: Gewichtsoptimierte Carbon/Hartschaumsandwich Leichtbauschale und gewichtsoptimierter offener Carbonausbau - dadurch besonders steifer und torsionsfester Rumpf. Carbon-Sandwich-Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Carbon Composite Spanten. Durchgehende Carbon Winkeloberkante - in Bug und Heck zusätzlich verstärkt. Schale innen UV-Hochglanzlackiert. Carbon Heelflexstemmbretter. / **TYP REGATTAC:** zusätzlich unter den Rollbahnen und Steuersitz abgeschottet

AUSFÜHRUNG: Verstellbare hochfeste Leichtmetalleinrohrausleger, Schellenbacher Concept Dollen. Latschen- oder Heelflexstemmbretter, Sicherheitsleinen am Stemmbrett, Fußsteuereinrichtung ab 3x für ungesteuerte Boote. Kugellagerrollsitze, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen. Steuermann Schalensitz. Spezial Alu Außenkielschiene. Robuster Bugball. DRV-Bootsplankette.

Rennigigs (B-Boote): Ausführung wie bei Gig plus feste Decks in Bug und Heck mit Schotten (Luftkästen wie beim Rennboot).

Mehrausstattungen für Gigs und Rennigigs

	Euro netto	incl. 20% Mwst
Bugabdeckung (Gigboot) (abnehmbar) ab	650,00	780,00
Heckabdeckung (Gigboot) (abnehmbar) ab	550,00	660,00
Schott zur Abdeckung (Gigboot)	160,00	192,00
Lukendeckel im Schott zur Abdeckung	40,00	48,00
Rollbahndeck geschottet SportC je Platz	150,00	180,00
Tunnelkiel bei SportC je	60,00	72,00
Auftriebskammer Bug bzw. Heck je	400,00	480,00
Rollbahndeck zum Bug durchgehend bei SportC	550,00	660,00
Rollbahndeck Bug+Heck durchgehend SportC+	950,00	1140,00
2 Lenzklappen	240,00	288,00
Wasserablassschraube Bb. oder Stb.	120,00	144,00
Tiefeinstieg bei Sport/SportC -9,5cm p. Platz	240,00	288,00

	Euro netto	incl. 20% Mwst.
3 Schnellspannhebel am Stemmbrett p. Platz	60,00	72,00
System Heelflex am Steuerstemmbrett	130,00	156,00
Carbon Heelflex Stemmbrett mit Alu Querrohr, kein Steuer	60,00	72,00
Fußsteuereinrichtung bei 1x und 2x ab	440,00	528,00
Klettverschlussleder am geraden Stemmbrett p. Platz	90,00	108,00
WaveRigg Ausleger statt Standardausleger Stk.	40,00	48,00
Clear-Block am Ausleger (Dollenstiftmutter bündig eingefräst)	45,00	54,00
Wingausleger statt Standardausleger per Stück	340,00	408,00
Schnellverschluss zum Wingausleger per Ausleger	160,00	192,00
Wing am Carbonwinkel statt Oberkante per Platz	80,00	96,00
Eloxal oder Pulverlack 1 Wing oder 2 Standard Ausleger	160,00	192,00
Wingausleger sind nicht bei allen Typen möglich		

Weitere Bootsdetails und Wünsche auf Anfrage!

	Euro netto	incl. 20% Mwst.
Bugstrebe bei Riemen oder Skullausleger Stk.	45,00	54,00
Teilstelle - Standard bei C6 und C8	1200,00	1440,00
Trageleiste Aluminium eloxiert ø25mm Sport(C) je	40,00	48,00
Niro Finne 1x u. 2x Gig + Rennigig ungesteuert	170,00	204,00
Rollsitz Carbonschale statt Holzschale	70,00	84,00
Außenlaminat Glasfaser verstärkt z.B. 4+	290,00	348,00
Außenlaminat Glasfaser massiv verstärkt z.B. 4+	450,00	540,00
Außenlaminat Carbon statt Glas z.B. 4+	450,00	540,00
Außenlaminat Carbon verstärkt z.B. 4+	550,00	660,00
Außenlaminat Carbon massiv verstärkt z.B. 4+	650,00	780,00
Außenfarbe - div. Blau oder Grün statt Weiß ab	450,00	540,00
Mögliche Farbtöne nur nach Rücksprache		

Diese Preisliste ersetzt alle Vorangegangenen. Nettopreise sind Exportpreise ohne Mehrwertsteuer. Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise geltend ab Werft Linz, exklusive Verzollungskosten, exklusive Verpackungskosten. Es kommt österreichisches Recht zur Anwendung. Eigentumsvorbehalt. Erfüllungsort ist Linz. Bestellungen bitte nur mit aktuellem Bestellblatt. Aufgrund der derzeit angespannten Energie- und Rohstoffsituation mit teils nicht voraussehbaren kurzfristigen und markanten Preisssteigerungen sind temporäre Preiszuschläge möglich. Bootspreise Stand 11 / 2024