



90 JAHRE BOOTSBAUQUALITÄT
MEISTERBETRIEB 1931-2021
Immer um das Beste für Sie bemüht!

Bootswerft Max Schellenbacher



SCELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ-AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 / e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at / www.schellenbacher.com

**PREISE FÜR
BOOTE UND OPTIONEN**
GELTEND AB 05/2021



		Standard Alu Ausleger		Alu Heck Wingausleger		Carbon Stützausleger	
		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer (1x RLW nur mit Wingausleger)	6 900,00	8 280,00	6 900,00	8 280,00	7 600,00	9 120,00
2-	Riemenzweier ohne Stm.			11 100,00	13 320,00		
2x	Doppelzweier			11 100,00	13 320,00		
2-/2x	Kombinierter Zweier ohne Stm.			11 650,00	13 980,00		
4-	Riemenvierer ohne Stm.			16 900,00	20 280,00		
4x	Doppelvierer			17 340,00	20 808,00		
4-/4x	Kombinierter Vierer ohne Stm.			17 900,00	21 480,00		
4+	Riemenvierer mit Steuermann	17 300,00	20 760,00	17 300,00	20 760,00		
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	17 740,00	21 288,00	17 740,00	21 288,00		
4+/4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	18 300,00	21 960,00	18 300,00	21 960,00		
8+	Riemenachter mit sitzendem Stm.		teilbar	26 750,00	32 100,00		
8+/8x+	Kombinierter Achter mit Stm.		teilbar	28 750,00	34 500,00		

Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

	Boots- und Auslegerhüllen auf Anfrage	€uro netto	incl. 20% Mwst
	Against Ruderschuhe statt Ruderschuhe Thomas Lange	60,00	72,00
	Rollbahnen harteloxiert und in 3 Stufen höhenverstellbares Kugellagerchassis p. Platz	60,00	72,00
	Verkabelung mit 1 Lautsprecher, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbaurahmen im Schott, samt Einbau für 4+ s	125,00	150,00
	Verkabelung mit 2 Lautsprechern, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbaurahmen im Schott, samt Einbau für 4+ l	200,00	240,00
	Verkabelung mit 3 Lautsprechern, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und Lautsprechereinbaurahmen im Schott, samt Einbau für 8+ .	280,00	336,00
	Zusätzlich Rollsitzen Sensor und Magnet bei der Verkabelung und Kabeldurchführungen unter Deck, samt Einbau	30,00	36,00

DESIGN: Alle Boote entsprechen in Abmessungen, Form und Ausführung den Wettkampffregeln. Alle Bootsformen werden mit modernsten Konstruktionsmethoden und Bootsbaucad-Systemen entwickelt und optimiert, mit hydrostatischer Software berechnet und laufend weiterentwickelt.

BAUWEISE: Rumpfschale und Decks - im Vakuum gehärtetes Nomex-Wabensandwich mit Carbon- und Kevlargeweben mit hochwertigem Epoxidharz. In strukturell belasteten Bereichen mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Rollbahndecks in Carbon-Hartschaumsandwich. Epoxidgelcoat.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Ausleger mit Schellenbacher Concept Dollen, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Kugellagerrollsitze, verstellbare Carbon-Composite-Stemmbretter mit Ruderschuh. Außenfarbe Diamantweiß, Schellenbacher Gelb oder Schellenbacher Leuchtgrün – Decks in Rumpffarbe - mit rot, blau, dunkelblau oder grün. Sonderfarben nach Rückfrage z. T. gegen Mehrpreis.

Gigboote, Gig Art „C“ und „E“ sowie Rennigboote (B-Boote)

ALLE RÜMPFE SIND DURCH UNSERE SANDWICHBAUWEISE UNSIKBAR! SPEZIFISCHES GESAMTGEWICHT UNTER 0,5! RESTAUFTRIEB DER GEFLUTETEN SCHALE MINDESTENS 8KG PRO PLATZ!

Gigboote, Gig Art „C“ und „E“, Rennigboote		Gigboote TOURING		Gig SPORT		Gig SPORTC		Rennig TOURING		Rennig SPORT C	
Gigvierer Art „C“ und „E“, Gigachter Art „C“ lieferbar		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer	5 300,00	6 360,00			5 550,00	6 660,00	5 950,00	7 140,00	6 100,00	7 320,00
2x	Doppelzweier ohne Stm.	8 200,00	9 840,00	8 500,00	10 200,00	8 800,00	10 560,00	8 800,00	10 560,00	9 050,00	10 860,00
1x+/2x	Einer mit Stm. / Doppelzweier	8 800,00	10 560,00	9 100,00	10 920,00	9 400,00	11 280,00				

2+	Riemenzweier mit Steuermann	9 380,00	11 256,00	9 770,00	11 724,00	10 230,00	12 276,00		
2x+	Doppelzweier mit Steuermann	9 600,00	11 520,00	9 990,00	11 988,00	10 450,00	12 540,00		
2+ /2x+	Kombinierter Zweier mit Steuermann	9 880,00	11 856,00	10 270,00	12 324,00	10 730,00	12 876,00		
2x+ / 3x	Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier	10 550,00	12 660,00	10 940,00	13 128,00	11 400,00	13 680,00		
3x	Doppeldreier	10 100,00	12 120,00	10 490,00	12 588,00	10 950,00	13 140,00	10 800,00	12 960,00
3x+	Doppeldreier mit Steuermann	11 400,00	13 680,00	11 890,00	14 268,00	12 400,00	14 880,00		
3x+/4x	Doppeldreier mit Steuermann / Doppelvierer	12 500,00	15 000,00	12 990,00	15 588,00	13 500,00	16 200,00	13 780,00	16 536,00
4x	Doppelvierer ohne Steuermann	12 050,00	14 460,00	12 540,00	15 048,00	13 050,00	15 660,00	13 330,00	15 996,00
4+	Riemenvierer mit Steuermann	12 860,00	15 432,00	13 400,00	16 080,00	14 110,00	16 932,00	14 270,00	17 124,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	13 300,00	15 960,00	13 840,00	16 608,00	14 550,00	17 460,00	14 710,00	17 652,00
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	13 860,00	16 632,00	14 400,00	17 280,00	15 110,00	18 132,00	15 270,00	18 324,00
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	14 400,00	17 280,00	14 940,00	17 928,00	15 650,00	18 780,00	15 810,00	18 972,00
5x	Doppelfünfer ohne Steuermann	13 950,00	16 740,00	14 490,00	17 388,00	15 200,00	18 240,00	15 360,00	18 432,00
6+	Riemensechser mit Steuermann	19 240,00	23 088,00	20 240,00	24 288,00	21 090,00	25 308,00		
6x+	Doppelsechser mit Steuermann	19 900,00	23 880,00	20 900,00	25 080,00	21 750,00	26 100,00		
6+/6x+	Kombinierter Sechser mit Stm.	20 740,00	24 888,00	21 740,00	26 088,00	22 590,00	27 108,00		
6x+/7x	Doppelsechser mit Stm. / Doppelsiebener	21 000,00	25 200,00	22 000,00	26 400,00	22 850,00	27 420,00		
8+	Riemenachter mit Steuermann	23 220,00	27 864,00	24 520,00	29 424,00	25 720,00	30 864,00		
8x+	Doppelachter mit Steuermann	24 100,00	28 920,00	25 400,00	30 480,00	26 600,00	31 920,00		
8+ / 8x+	Kombinierter Achter mit Steuermann	25 220,00	30 264,00	26 520,00	31 824,00	27 720,00	33 264,00		

Alle Gigboote mindestens entsprechend den Anforderungen für Mindestauftrieb gemäß der Europäischen Sportboote Richtlinie für kleine offene Sportboote.
Auftrieb \geq Bootsgewicht + Ausrüstung
C1x, C2x, C3x Typ SportC fest gedeckt und Rennigig 1x, 2x, 3x, 4x, 5x Typ SportC entsprechen der Richtlinie des DRV betreffend Mindestschwimmfähigkeit!

€uro netto incl. 20% Mwst

C4x+Typ Regatta Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 70kg!

14 800,00 17 760,00

BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau mit hochwertigem Epoxidharz. Geschlossenporiges Hartschaumsandwich mit Glasfaser-, Carbon- und Kevlargeweben, dadurch unsinkbar ohne Auftriebskörper. Begehbare Carbonlaminat auf verstärkter Schale im Kielbereich. Standard Außenfarbe Epoxidgelcoat Diamantweiß. Weitere Außenfarben auf Anfrage, z. T. gegen Mehrpreis. **AUSBAU TYP TOURING:** Hochwertiger Ausbau mit edlen Hölzern. Spanten aus Mahagoni Sichtsperrholz mit Esche Hartholz verstärkt. Gondelleisten an der Schale anliegend verklebt. Innen mit Epoxid grundiert und fünfmal Hochglanz lackiert. / **TYP SPORT:** Offener Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks. Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Spanten carbonfaced. Durchgehende Carbon-Oberkante in Bug und Heck mit dunkler Holzverstärkung. Schale innen Hochglanz lackiert. / **TYP SPORTC:** Unter den Rollbahnen und Steuersitz abgeschotteter Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks (ausgenommen wechselbarer Ruder- Steuermannplatz). Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Spanten carbonfaced. Schale innen Hochglanz lackiert. / **TYP REGATTA:** Gewichtsoptimierte Carbon/Kevlar/Hartschaumsandwich Leichtbau-schale und gewichtsoptimierter offener Carbonausbau - dadurch besonders steifer und torsionsfester Rumpf. Carbon-Sandwich-Rollbahndecks mit UV- und witterungsbeständiger Hybridoberfläche. Spanten carbonfaced. Durchgehende Carbon-Oberkante in Bug und Heck zusätzlich verstärkt. Schale innen Hochglanz lackiert. Carbon Heelflexstembretter.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetalleinrohrausleger - bei Riemenauslegern auch mit Bugstreben, Schellenbacher Concept Dollen, Heelflexstembretter oder Stembretter mit Nylon-Riemen und breiten Fersenkappen, Stembrettsicherheitsleinen, Kugellagerrollsitze, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Schalensteuersitz, Spezial Alu Außenkielschiene, robuster Bugball.

Rennigigs in Bug und Heck abgeschottet mit festen Decks (Luftkästen wie beim Rennboot).

		Mehrausstattungen für Gigs und Rennigigs		gegen Aufpreis möglich:		Weitere Bootsdetails und Wünsche auf Anfrage!			
		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
Bugabdeckung (Gigboot) Ceder	ab	500,00	600,00	Außenlaminat Glasfaser einfach verstärkt z.B. 4+	250,00	300,00	3 Schnellspannhebel am Stembrett	40,00	48,00
Heckabdeckung (Gigboot) Ceder	ab	400,00	480,00	Außenlaminat Glasfaser massiv verstärkt z.B. 4+	450,00	540,00	System Heelflex am Steuerstembrett	120,00	144,00
Schott für Abdeckung (Gigboot)		110,00	132,00	Außenlaminat Carbon statt Glas z.B. 4+	350,00	420,00	Niro Finne bei 1x, 2x, 3x- C Gig und Rennigig ohne Steuer	120,00	144,00
Lukendeckel im Schott zur Abdeckung		30,00	36,00	Außenlaminat Carbon massiv verstärkt z.B. 4+	600,00	660,00	Fußsteuereinrichtung bei C 2x+/ 3x ab	280,00	336,00
Auftriebskammer Bug bzw. Heck	je	340,00	408,00	WaveRigg Ausleger statt Standardausleger Stk.	30,00	36,00	Fußsteuereinrichtung bei 1x, 2x, C3x ab	410,00	492,00
2 Lenzklappen		190,00	228,00	Wingausleger statt Standardausleger per Stück	240,00	288,00	Klettverschlussleder am geraden Stembrett	90,00	108,00
Tunnelkiel bei SportC	je	40,00	48,00	Pulverbeschichtung 1 Wing oder 2 Std. Ausleger	100,00	120,00	Trageleiste aus hochfestem Aluminium eloxiert \varnothing 25mm	30,00	36,00
Wasserablassschraube		80,00	96,00	Schnellverschluss zum Wing auf der Bordkante	160,00	192,00	Außenfarbe ähnlich Blau RAL5010 oder Rot RAL3020		
Teilstelle - Standard bei C6 und C8		850,00	1020,00	Schnellverschluss zum Wing am Carbonwinkel	220,00	264,00	oder Gelb RAL1018 z.B. C3 oder 4 ab	450,00	540,00

Diese Preisliste ersetzt alle Vorangegangenen. **Nettopreise sind Exportpreise ohne Mehrwertsteuer.** Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise geltend ab Werft Linz, exklusive Verzollungskosten, exklusive Verpackungskosten. Es kommt österreichisches Recht zur Anwendung. Eigentumsvorbehalt. Erfüllungsort ist Linz. Bestellungen bitte nur mit aktuellem Bestellblatt. Bootspreise Stand 12 / 2019