

Immer um das Beste für Sie bemüht!  
Meisterbetrieb seit 1931

# Bootswerft Max Schellenbacher

SHELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ-AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 / e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at / www.schellenbacher.com



**PREISLISTE FÜR  
BOOTE UND OPTIONEN  
GELTEND AB 12/2019**

			Standard Aluausleger		Alu Wingausleger		Carbon Stützausleger	
			€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer	(1x RLW nur mit Wingausleger)	6 600,00	7 920,00	6 650,00	7 980,00	7 200,00	8 640,00
2-	Riemenzweier ohne Stm.				10 700,00	12 840,00		
2x	Doppelzweier				10 700,00	12 840,00		
2-/2x	Kombinierter Zweier ohne Stm.				11 200,00	13 440,00		
4-	Riemenvierer ohne Stm.				16 250,00	19 500,00		
4x	Doppelvierer				16 690,00	20 028,00		
4-/4x	Kombinierter Vierer ohne Stm.				17 250,00	20 700,00		
4+	Riemenvierer mit Stm.		16 550,00	19 860,00	16 650,00	19 980,00		
4x+	Doppelvierer mit Stm.		16 990,00	20 388,00	17 090,00	20 508,00		
4+/4x+	Kombinierter Vierer mit Stm.		17 550,00	21 060,00	17 650,00	21 180,00		
8+	Riemenachter mit sitzendem Stm.			teilbar	25 800,00	30 960,00		
8+/8x+	Kombinierter Achter mit Stm.			teilbar	27 800,00	33 360,00		

**Mehrausstattungen gegen Aufpreis:**

	Boots- und Auslegerhüllen auf Anfrage	€uro netto	incl. 20% Mwst
Against Ruderschuh anstatt Ruderschuh Thomas Lange		50,00	60,00
Verkabelung mit Rollsensor und 1 Lautsprecher samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 4+ s		112,50	135,00
Verkabelung mit Rollsensor und 2 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 4+ l		190,00	228,00
Verkabelung mit Rollsensor und 3 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 8+ .		265,00	318,00

**DESIGN:** Alle Boote entsprechen in Abmessungen, Form und Ausführung den Wettkampffregeln. Alle Bootsformen werden mit modernsten Konstruktionsmethoden und Bootsbau-CAD-Systemen entwickelt und optimiert, mit hydrostatischer Software berechnet, und laufend weiterentwickelt.

**BAUWEISE:** Rumpfschale und Decks - im Vakuum gehärtetes Nomex-Wabensandwich mit Carbon- und Kevlargeweben mit hochwertigem Epoxidharz. In strukturell belasteten Bereichen mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Rollbahndecks in Carbon-Hartschaumsandwich. Epoxidgelcoat.

**AUSFÜHRUNG:** verstellbare Ausleger mit Schellenbacher Concept Dollen, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Kugellagerrollsitze, verstellbare Carbon-Composite-Stemmbretter mit Ruderschuh. Außenfarbe Diamantweiß, Schellenbacher Gelb oder Schellenbacher Leuchtgrün – Decks in Rumpffarbe - mit rot, blau, dunkelblau oder grün. Sonderfarben nach Rückfrage z. T. gegen Mehrpreis.

## Gigboote, Gig Art „C“ und „E“ sowie Rennigigboote (B-Boote)

ALLE RÜMPFE SIND DURCH UNSERE SANDWICHBAUWEISE UNSINKBAR! SPEZIFISCHES GESAMTGEWICHT UNTER 0,5! RESTAUFTRIEB DER GEFLUTETEN SCHALE MINDESTENS 8KG PRO PLATZ!

Gigboote, Gig Art „C“ und „E“, Rennigigboote		Gigboote TOURING		Gig SPORT		Gig SPORTC		Rennig TOURING		Rennig SPORT C	
Gigvierer Art „C“ und „E“, Gigachter Art „C“ lieferbar		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer	5 000,00	6 000,00			5 300,00	6 360,00	5 950,00	7 140,00	6 100,00	7 320,00
2x	Doppelzweier ohne Stm.	7 800,00	9 360,00	8 100,00	9 720,00	8 390,00	10 068,00	8 800,00	10 560,00	9 050,00	10 860,00
1x+/2x	Einer mit Stm. / Doppelzweier	8 400,00	10 080,00	8 700,00	10 440,00						

2+	Riemenzweier mit Steuermann	8 930,00	10 716,00	9 380,00	11 256,00	9 800,00	11 760,00		
2x+	Doppelzweier mit Steuermann	9 150,00	10 980,00	9 600,00	11 520,00	10 020,00	12 024,00		
2+ /2x+	Kombinierter Zweier mit Steuermann	9 430,00	11 316,00	9 880,00	11 856,00	10 300,00	12 360,00		
2x+ / 3x	Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier	10 100,00	12 120,00	10 550,00	12 660,00	10 970,00	13 164,00		
3x	Doppeldreier	9 650,00	11 580,00	10 100,00	12 120,00	10 520,00	12 624,00	10 800,00	12 960,00
3x+	Doppeldreier mit Steuermann	10 850,00	13 020,00	11 420,00	13 704,00	11 940,00	14 328,00		
3x+/4x	Doppeldreier mit Steuermann / Doppelvierer	11 950,00	14 340,00	12 520,00	15 024,00	13 040,00	15 648,00	13 780,00	16 536,00
4x	Doppelvierer ohne Steuermann	11 500,00	13 800,00	12 070,00	14 484,00	12 590,00	15 108,00	13 330,00	15 996,00
4+	Riemenvierer mit Steuermann	12 210,00	14 652,00	12 890,00	15 468,00	13 550,00	16 260,00	14 270,00	17 124,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	12 650,00	15 180,00	13 330,00	15 996,00	13 990,00	16 788,00	14 710,00	17 652,00
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	13 210,00	15 852,00	13 890,00	16 668,00	14 550,00	17 460,00	15 270,00	18 324,00
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	13 750,00	16 500,00	14 430,00	17 316,00	15 090,00	18 108,00	15 810,00	18 972,00
5x	Doppelfünfer ohne Steuermann	13 300,00	15 960,00	13 980,00	16 776,00	14 640,00	17 568,00	15 360,00	18 432,00
6x+	Doppelsechser mit Steuermann	19 100,00	22 920,00	20 100,00	24 120,00	20 900,00	25 080,00		
6+/6x+	Kombinierter Sechser mit Stm.	19 940,00	23 928,00	20 940,00	25 128,00	21 740,00	26 088,00		
6x+/7x	Doppelsechser mit Stm. / Doppelsiebener	20 200,00	24 240,00	21 200,00	25 440,00	22 000,00	26 400,00		
8+	Riemenachter mit Steuermann	22 220,00	26 664,00	23 520,00	28 224,00	24 660,00	29 592,00		
8x+	Doppelachter mit Steuermann	23 100,00	27 720,00	24 400,00	29 280,00	25 540,00	30 648,00		
8+ / 8x+	Kombinierter Achter mit Steuermann	24 220,00	29 064,00	25 520,00	30 624,00	26 660,00	31 992,00		
<b>E-Vierer mit Rheinriss 11 x 0,92m</b>		<b>Verstärktes Außenlaminat Serienmäßig</b>							
4+	Riemenvierer mit Steuermann	12 940,00	15 528,00						
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	13 380,00	16 056,00						
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	13 940,00	16 728,00						
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	14 430,00	17 316,00						

Alle Gigboote mindestens entsprechend den Anforderungen für Mindestauftrieb gemäß der Europäischen Sportboote Richtlinie für kleine offene Sportboote.  
Auftrieb  $\geq$  Bootsgewicht + Ausrüstung  
Renngig 1x 2x 3x 4x 5x SportC und C1x C2x C3x SportC fest gedeckt entsprechend der Richtlinie des DRV betreffend Mindestschwimmfähigkeit!  
Achtung: Geflutete Boote mit Auftriebskammern unter den Plätzen können zum Kentern neigen!

Euro netto incl. 20% Mwst

**C4x+Typ Regatta** Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 70kg ! **14 300,00 17 160,00**

**BAUWEISE:** Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau mit hochwertigem Epoxidharz. Geschlossenesporiges Hartschaumsandwich mit Glasfaser-, Carbon- und Kevlargeweben, dadurch unsinkbar ohne Auftriebskörper. Begehbare Carbonlaminat auf verstärkter Schale im Kielbereich. Standard Außenfarbe Epoxidgelcoat Diamantweiß. Weitere Außenfarben auf Anfrage, z. T. gegen Mehrpreis. **AUSBAU TYP TOURING:** Hochwertiger Ausbau mit edlen Hölzern. Gondelleisten an der Schale anliegend verklebt. Innen mit Epoxid grundiert und fünfmal lackiert. / **TYP SPORT:** Offener Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks. Spanten carbonfaced. / **TYP SPORTC:** Unter den Rollsitzen/Steuersitz abgeschotteter Ausbau mit Carbon-Sandwich-Rollbahndecks (ausgenommen wechselbarer Ruder- Steuermannplatz). Spanten carbonfaced.

**TYP REGATTA:** Gewichtsoptimierte Carbon/Kevlar/Hartschaumsandwich Leichtbauschale. Offener Carbonausbau, dadurch sehr leicht und steif. Carbon Heelflexstembretter.

**AUSFÜHRUNG:** verstellbare Leichtmetalleinrohrausleger - bei Riemenauslegern mit Bugstreben, Schellenbacher Concept Dollen, Heelflexstembretter oder Stembretter mit Nylon-Riemen und breiten Fersenhaltern, Kugellagerrollsitze, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Schalensteuersitz, Spezial Alu Außenkielschiene, robuster Bugball.

**Renngigs** in Bug und Heck abgeschottet mit festen Decks (Luftkästen wie beim Rennboot).

<b>Mehrausstattungen für Gigs und Renngigs</b>				<b>gegen Aufpreis möglich:</b>		<b>Weitere Bootsdetails und Wünsche auf Anfrage!</b>			
		<b>Euro netto</b>	<b>incl. 20% Mwst</b>		<b>Euro netto</b>	<b>incl. 20% Mwst.</b>		<b>Euro netto</b>	<b>incl. 20% Mwst.</b>
Bugabdeckung (Gigboot) Ceder	ab	500,00	600,00	WaveRigg Ausleger statt Standardausleger	Stk. 30,00	36,00	3 Schnellspannhebel am Stembrett	40,00	48,00
Heckabdeckung (Gigboot) Ceder	ab	400,00	480,00	Wingausleger statt Standardausleger	per Stück 240,00	288,00	System Heelflex am Steuerstembrett	120,00	144,00
Schott für Abdeckung (Gigboot)		110,00	132,00	Schnellverschluss zum Wing auf der Bordkante	160,00	192,00	Niro Finne bei 1x, 2x, 3x- C Gig und Renngig ohne Steuer	120,00	144,00
Lukendeckel im Schott zur Abdeckung		30,00	36,00	Schnellverschluss zum Wing am Carbonwinkel	220,00	264,00	Fußsteuerleinrichtung bei C 2x+/ 3x ab	280,00	336,00
2 Lenzklappen		190,00	228,00	Wingausleger sind nicht bei allen Typen möglich			Fußsteuerleinrichtung bei 1x, 2x, C3x ab	410,00	492,00
Tunnelkiel bei SportC	je	40,00	48,00	Außenlaminat Glasfaser einfach verstärkt z.B. 4+	200,00	240,00	Klettverschlussleder am geraden Stembrett	90,00	108,00
Wasserablassschraube		80,00	96,00	Außenlaminat Glasfaser massiv verstärkt z.B. 4+	450,00	540,00	Trageleiste aus hochfestem Aluminium eloxiert Ø25mm	30,00	36,00
Auftriebskammer Bug bzw. Heck	je	280,00	336,00	Außenlaminat Carbon statt Glas z.B. 4+	350,00	420,00	Außenfarbe ähnlich Blau RAL5010 oder Rot RAL3020		
Teilstelle - <b>Standard bei C6 und C8</b>		850,00	1020,00	Außenlaminat Carbon verstärkt z.B. 4+	600,00	660,00	oder Gelb RAL1018 z.B. C3 oder 4 ab	450,00	540,00

Diese Preisliste ersetzt alle Vorangegangenen. **Nettopreise sind Exportpreise ohne Mehrwertsteuer.** Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise geltend ab Werft Linz, exklusive Verzollungskosten, exklusive Verpackungskosten. Es kommt österreichisches Recht zur Anwendung. Eigentumsvorbehalt. Erfüllungsort ist Linz. Bestellungen bitte nur mit aktuellem Bestellblatt. Bootspreise Stand 12 / 2019