



Immer um das Beste  
für Sie bemüht!  
Meisterbetrieb seit 1931

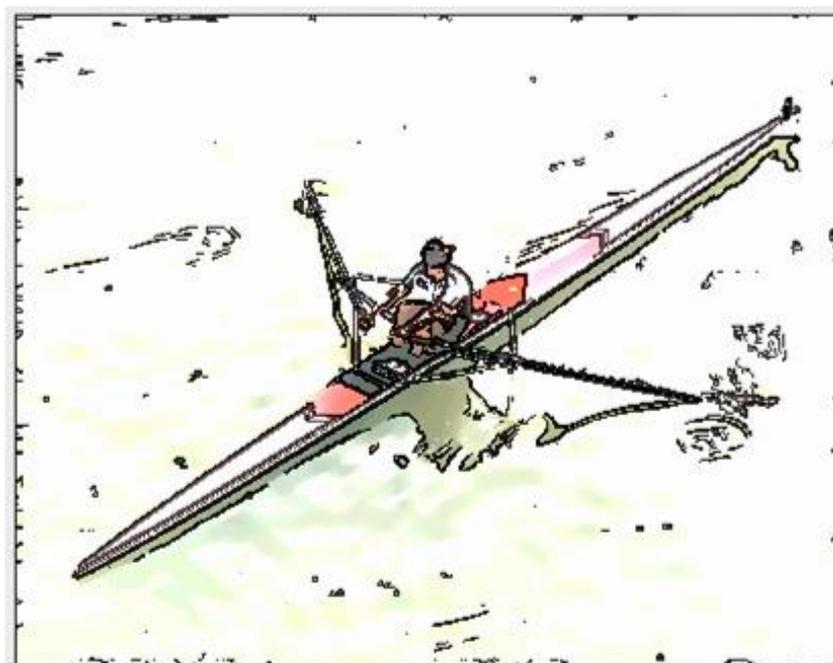
# Bootswerft Max Schellenbacher

SCHELLENBACHER GmbH.  
Am Winterhafen 15  
4020 LINZ – ÖSTERREICH

+43 732 78 46 86

[www.schellenbacher.com](http://www.schellenbacher.com)

eMail: [schellenbacher.boats@utanet.at](mailto:schellenbacher.boats@utanet.at)



Österreichischen Ruderverbandes

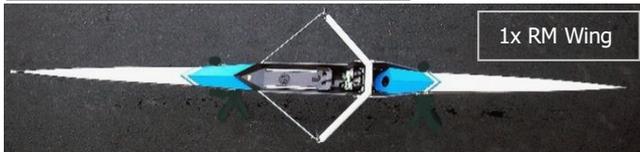


Fisa

Partner

Rennruderboote, Gigboote, Renn gigs, Sondertypen, Zubehör, Service, Reparatur,  
Transporte, Braca-Sport Oars, Croker Oars, Dreher Carbon Parts and Oars,  
AGAINST Ruderschuhe, Thomas Lange Ruderschuhe, Martinoli Parts,  
Schröder Parts, Coxmate Lautsprechersysteme, Wintech Boats and Parts

# RENNBOOTE



1x RM Wing



1x RS  
Carbon rigger



2x UK in  
Schellenbacher CELB



1x RL



2- HCL



4- MSL



4+ SCH5



8+ RS8

Leuchtgrün

**Design:** Alle Bootsformen werden von Max Schellenbacher mit modernsten Konstruktionsmethoden und speziellen Schiffbau-CAD-Systemen entwickelt und mit hydrostatischen Computerprogrammen berechnet. Die Formen werden nach neuesten Erkenntnissen ständig weiter optimiert.

**Bauweise:** im Vakuum gehärtetes, getempertes Nomex-Waben-Sandwich mit Carbon- und Kevlargeweben in hochwertigem Epoxid. Epoxid-Gelcoat. Der Rumpf ist strukturell mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Vollcarbon Cockpit. Decks in Nomex-Waben-Sandwich. Die Materialstruktur wird nach neuesten Erfahrungen ständig weiterentwickelt.

**Ausführung:** verstellbare Wing- oder Standardausleger - beim Einer auch Carbon Druckstrebenausleger möglich, Schellenbacher Concept Dollen, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, kugelgelagerte Carbonrollsitze, verstellbare Carbon-Stemmbretter mit Ruderschuh. Achter zwischen Platz 6 und 7 teilbar.

Type	Längen	Ruderergewicht
<b>Einer</b>		
RLW	7,51m	- 60kg
RL	7,87m	- 75kg
RM	8,21m	75 - 90kg
RS	8,25m	85 - 105kg
<b>Zweier</b>		
LW 2x	9,00m	- 60kg
VH2 2x	9,47m	- 75kg
UK 2x	9,65m	- 85kg
UK2 2x	9,68m	- 95kg
HCL 2-/2x	9,60m	- 70kg
HCM 2-/2x	9,88m	- 85kg
HCS 2-/2x	9,91m	- 105kg

Type	Längen	Ruderergewicht
<b>Vierer</b>		
FI 4- / 4x	11,80m	50 - 70kg
MSL 4- / 4x	11,81m	60 - 75kg
MSM 4- / 4x	11,90m	70 - 85kg
MSH 4- / 4x	12,63m	85 - 105kg
<b>Vierer mit Steuermann</b>		
SCH4 4x+	12,57m	- 80kg
SCH5 4+/4x+	12,95m	- 95kg
<b>Achter</b>		
RS8	17,20m	70 - 85kg
VI	17,33m	80 - 100kg

# GIGBOOTE, GIGS ART "C" UND "E"

## Gigeiner



Länge: 7,05m    Breite: 0,55m  
Gewicht: 22 - 26 kg



## Doppelzweier / Gesteuerter Einer



Länge: 7,48m  
Breite: 0,78m  
Gewicht: 38 - 42 kg

## Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier



Länge: 8,50m  
Breite: 0,79m  
Gewicht: 52 - 55 kg

## Doppelvierer ohne Steuermann / Gesteuerter Dreier



	<b>„C“</b>	<b>„E“</b>
Länge:	10,0m	10,5m
Breite:	0,79m	0,90m
Gewicht:	66 - 72kg	75 - 85kg

## Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer



	<b>„C“</b>	<b>„E“</b>
Länge:	11,0m	10,5m
Breite:	0,79m	0,90m
Breite KWL:	0,655m	
Gewicht:	72 - 84kg	82 - 88kg

## Sechser und Achter mit Steuermann Teilstelle Serie



**6+** Länge: 14,9m  
8,84m + 6,04m teilbar  
Breite: 0,85m  
Gewicht: 120 - 135kg



**8+** Länge: 17,4m  
11,34m + 6,04m teilbar  
Breite: 0,86m  
Gewicht: 140 - 155kg

### Boote für jeden Einsatz

Moderne Risse mit hervorragendem Lauf in unserer Werft konstruiert und optimiert. **Unsinkbar** durch echte Sandwichbauweise. Über viele Jahre bleibende Steifigkeit und Werthaltigkeit. Herstellung in Vakuumtechnik. Durchdachte Detaillösungen. Reichhaltiges Programm an Mehrausstattungen.

### TYPEN:

**TOURING:** Ausbau mit edlen Hölzern, mit für optimale Torsionssteifigkeit an der Außenhaut anliegenden Gondelleisten.

**SPORT:** Ausbau mit Carbon-Sandwichplatte, Bootsoberkante Carbon, Spanten carbonfaced.

**SPORTC:** Wie Typ Sport – dazu abgeschottet unter Rollbahndecks und fixem Steuermannsitz.

**REGATTA:** Leichte Schale, Ausbau mit Carbon-Sandwichplatte, Bootsoberkante Carbon, Carbonspanten.

**REGATTAC:** Wie Typ Regatta – dazu abgeschottet unter Rollbahndecks und fixem Steuermannsitz.

**BAUWEISE:** Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau. Schale in hochwertigem geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Fiberglas- Carbon- und Kevlargeweben in Epoxid. Epoxid-Gelcoat. Begehbarer, mit Carbon verstärkter, in die Außenschale integrierter Kiefisch.

**AUSFÜHRUNG:** verstellbare Leichtmetall-Einrohrausleger mit hoher Wellenfreiheit, Insert-Kunststoffdollen, Heel-flex Stemmbretter - alternativ gerade Stemmbretter mit Nylon-Riemen und breiten Fersenhaltern, Fußsteuer-einrichtung (z.T. Mehrausstattung), Stemmbrettschnellverstellhebel (z.T. Mehrausstattung), verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, kugelgelagerte Rollsitze, speziell konstruierte Alu-Außenkielschiene geschraubt und geklebt, Teilstelle bei Sechser und Achter, robuster Gigboot-Bugball, genormte Bauart.

## RENNIGIGS - B-BOOTE

### Einer



Länge: 7,80m  
Breite: 0,47m  
Gewicht: 18 - 20 kg

### Doppelzweier



Länge: 9,50m  
Breite: 0,57m  
Gewicht: 37 - 42 kg

### Doppeldreier



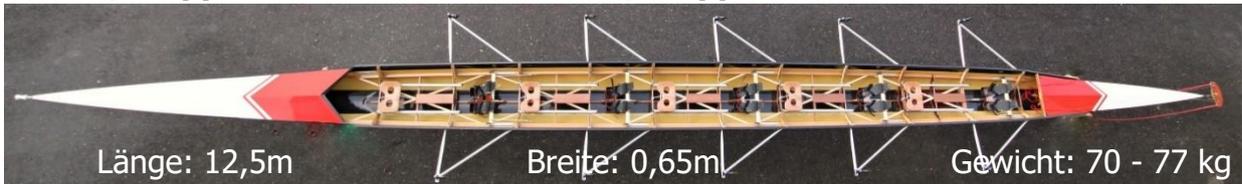
Länge: 10,0m  
Breite: 0,63m  
Gewicht: 50 - 55 kg

### Vierer / Doppelvierer / Dreier mit Steuermann



Länge: 11,5m  
Breite: 0,65m  
Gewicht: 65 - 72 kg

### Vierer / Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer



**KLASSENBSCHREIBUNG:** die Rennigigklasse ist jene, der ersten, ursprünglich in Holz geklinkerten Rennboote genannt B-Boote. Heute gelten die von mir weiterentwickelten Kunststoffboote mit glatter Außenhaut als schnelle, wellentaugliche „Wanderboote“.

#### TYPEN:

**TOURING:** Ausbau mit edlen Hölzern - mit für optimale Torsionssteifigkeit an der Außenhaut anliegenden Gondelleisten.

**SPORTC:** Ausbau mit Carbon-Sandwichplatte, Spanten carbonfaced, abgeschottet unter Rollbahnen und Steuersitz.

**BAUWEISE:** Mit dem Kow-How aus unserer Rennbooterzeugung fertigen wir die Rumpfe im Vakuumverfahren. Die Schale ist **unsinkbar** und besteht aus Hartschaumsandwich mit Glasfaser, Carbon und Kevlargeweben in hochwertigem Epoxid. Epoxid-Gelcoat. Feste abgeschottete Decks in Bug und Heck ebenfalls in Sandwichbauweise. Bug- und Heckschotte auf Wunsch unter die Decks hineingesetzt, dadurch reichlich Platz für Gepäck.

**AUSFÜHRUNG:** verstellbare Einrohr-Leichtmetallausleger mit hoher Wellenfreiheit, Insert-Kunststoffdollen, Heelflex Stembretter - alternativ gerade Stembretter mit Nylon-Riemen und breiten Fersenhaltern - alternativ Stembrett mit Ruderschuh möglich, Fußsteuereinrichtung (z.T. Mehrausstattung), Stembrettschnellverstellhebel (Mehrausstattung), verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, kugelgelagerte Rollsitze, speziell konstruierte Alu-Außenkielschiene geklebt und geschraubt.