

Immer um das Beste für Sie bemüht!
Meisterbetrieb seit 1931

Bootswerft Max Schellenbacher

SCHELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ-AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 / e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at / www.schellenbacher.com



RENNBOOTE in Carbon - Honeycomb - Sandwich

Standard AluAusleger

Alu Wingausleger

Carbon Stützausleger

**PREISLISTE FÜR
BOOTE UND OPTIONEN
GELTEND AB 12/2018**

		€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer (1x RLW nur mit Wingausleger)	6 400,00	7 680,00	6 450,00	7 740,00	6 950,00	8 340,00
2-	Riemenzweier ohne Stm.			10 350,00	12 420,00		
2x	Doppelzweier			10 350,00	12 420,00		
2-/2x	Kominiertes Zweier ohne Stm.			10 850,00	13 020,00		
4-	Riemenvierer ohne Stm.			15 760,00	18 912,00		
4x	Doppelvierer			16 200,00	19 440,00		
4-/4x	Kombinierter Vierer ohne Stm.			16 760,00	20 112,00		
4+	Riemenvierer mit Stm.	16 060,00	19 272,00	16 160,00	19 392,00		
4x+	Doppelvierer mit Stm.	16 500,00	19 800,00	16 600,00	19 920,00		
4+/4x+	Kombinierter Vierer mit Stm.	17 060,00	20 472,00	17 160,00	20 592,00		
8+	Riemenachter mit Stm. sitzend			24 950,00	29 940,00		
8+/8x+	Kombinierter Achter mit Stm. sitzend			26 950,00	32 340,00		

Auslegerhüllen und Bootshüllen auf Anfrage

Alle Rennboote entsprechen den „FISA Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing“ und der Richtlinie des DRV betreffend Mindestschwimmfähigkeit seit 1. 1. 2016!
Achtung: vollgeschlagene Boote können zum Kentern neigen!

Mehrausstattungen

gegen Aufpreis:

Coxmate Ruderelektronik

mehr unter www.coxmate.com.au

Schnellverschluss für Alu Skull Flügel ausleger per Ausleger

Coxmate GPS

Coxmate GPS mit Herzfrequenz Sensor

Coxmate SX Verstärkeranlage mit GPS komplett mit Miro und Ladegerät

	€uro netto	incl. 20% Mwst
Schnellverschluss für Alu Skull Flügel ausleger per Ausleger	160,00	192,00
Coxmate GPS	195,83	235,00
Coxmate GPS mit Herzfrequenz Sensor	225,00	270,00
Coxmate SX Verstärkeranlage mit GPS komplett mit Miro und Ladegerät	607,50	729,00
Verkabelung mit Rollsitzen und 1 Lautsprecher samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 4+	112,50	135,00
Verkabelung mit Rollsitzen und 2 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 4+	190,00	228,00
Verkabelung mit Rollsitzen und 3 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 8+	265,00	318,00
Verkabelung mit Rollsitzen und 4 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 8+	342,50	411,00

DESIGN: Alle Bootsformen werden mit modernsten Konstruktionsmethoden und Bootsbau-CAD-Systemen entwickelt und optimiert, und mit hydrostatischer Software berechnet.

BAUWEISE: im Vakuum gehärtetes Nomex-Wabensandwich mit Carbon- und Kevlargeweben in Epoxid. Epoxidgelcoat. In höher belasteten Bereichen mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Carbonverstärkte Spanten. Decks in Nomex-Wabensandwich. Carbon-Rollbahndecks.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetall Standard-, Carbon- oder Wingausleger mit Kunststoffdollen (System CII), verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Kugellagerrollsitze mit Carbonplatte, verstellbare Carbon-Composite-Stemmbretter mit JL oder AGAINST Ruderschuh. Geschlossene Rollschienensektionen. Fisagewicht.

Außenfarbe Diamantweiß, Schellenbacher Gelb oder Schellenbacher Leuchtgrün – Decks in Rumpffarbe - mit rot, blau, dunkelblau oder grün. Sonderfarben nach Rückfrage gegen Mehrpreis.

Gigboote, Gig Art „C“ + „E“ und Rennigboote

Gigvierer Art „C“ und „E“, Gigachter Art „C“ lieferbar

Gigboote TOURING

Gig SPORT

Gig SPORTC

Rennig TOURING

Rennig SPORT C

	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst
1x Einer	4 950,00	5 940,00			5 220,00	6 264,00	5 850,00	7 020,00	6 000,00	7 200,00
2x Doppelzweier ohne Stm.	7 640,00	9 168,00	7 860,00	9 432,00	8 050,00	9 660,00	8 600,00	10 320,00	8 880,00	10 656,00
1x+/2x Einer mit Stm. / Doppelzweier	8 240,00	9 888,00	8 460,00	10 152,00	8 650,00	10 380,00				
2+ Riemenzweier mit Steuermann	8 720,00	10 464,00	9 080,00	10 896,00	9 410,00	11 292,00				
2x+ Doppelzweier mit Steuermann	8 940,00	10 728,00	9 300,00	11 160,00	9 630,00	11 556,00				
2+ /2x+ Kombiniertes Zweier mit Steuermann	9 220,00	11 064,00	9 580,00	11 496,00	9 910,00	11 892,00				

2x+ / 3x	Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier	9 990,00	11 988,00	10 350,00	12 420,00	10 680,00	12 816,00				
3x	Doppeldreier	9 340,00	11 208,00	9 700,00	11 640,00	10 030,00	12 036,00	10 360,00	12 432,00	10 720,00	12 864,00
3x+	Doppeldreier mit Steuermann	10 580,00	12 696,00	11 080,00	13 296,00	11 550,00	13 860,00				
3x+/4x	Doppeldreier mit Steuermann / Doppelvierer	11 730,00	14 076,00	12 230,00	14 676,00	12 700,00	15 240,00	13 560,00	16 272,00		
4x	Doppelvierer ohne Steuermann	11 030,00	13 236,00	11 530,00	13 836,00	12 000,00	14 400,00	12 860,00	15 432,00	13 330,00	15 996,00
4+	Riemenvierer mit Steuermann	11 840,00	14 208,00	12 500,00	15 000,00	13 130,00	15 756,00	13 800,00	16 560,00	14 340,00	17 208,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	12 280,00	14 736,00	12 940,00	15 528,00	13 570,00	16 284,00	14 240,00	17 088,00	14 780,00	17 736,00
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	12 840,00	15 408,00	13 500,00	16 200,00	14 130,00	16 956,00	14 800,00	17 760,00	15 340,00	18 408,00
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	13 430,00	16 116,00	14 090,00	16 908,00	14 720,00	17 664,00	15 390,00	18 468,00		
5x	Doppelfünfer ohne Steuermann	12 730,00	15 276,00	13 390,00	16 068,00	14 020,00	16 824,00	14 690,00	17 628,00	15 230,00	18 276,00
6x+	Doppelsechser mit Steuermann	18 600,00	22 320,00	19 480,00	23 376,00	20 330,00	24 396,00				
6+/6x+	Kombinierter Sechser mit Steuermann	19 440,00	23 328,00	20 320,00	24 384,00	21 170,00	25 404,00				
8+	Riemenachter mit Steuermann	21 600,00	25 920,00	22 760,00	27 312,00	23 870,00	28 644,00				
8x+	Doppelachter mit Steuermann	22 480,00	26 976,00	23 640,00	28 368,00	24 750,00	29 700,00				
8+ / 8x+	Kombinierter Achter mit Steuermann	23 600,00	28 320,00	24 760,00	29 712,00	25 870,00	31 044,00				

Alle Gigboote mindestens entsprechend den Anforderungen für Mindestauftrieb gemäß der Europäischen Sportboote Richtlinie für kleine offene Sportboote.
 Auftrieb ≥ Bootsgewicht + Ausrüstung
 Nur Rennig 1x 2x 3x 4x 5x SportC und C1x C2x C3x SportC fest gedeckt entsprechend der Richtlinie des DRV betreffend Mindestschwimmfähigkeit seit 1. 1. 2016!
 Achtung: Vollgeschlagene Boote Typ SportC können zum Kentern neigen!

E-Vierer im speziellen, hohen Rheinriss 11 x 0,92m		Verstärktes Außenlaminat Serienmäßig									
4+	Riemenvierer mit Steuermann	12 640,00	15 168,00	13 300,00	15 960,00	13 930,00	16 716,00				
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	13 280,00	15 936,00	13 700,00	16 440,00	14 330,00	17 196,00				
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	13 760,00	16 512,00	14 180,00	17 016,00	14 810,00	17 772,00				
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	14 430,00	17 316,00	14 600,00	17 520,00	15 230,00	18 276,00				

€uro netto incl. 20% Mwst

C2x+Typ Regatta	Doppelzweier m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 45kg !	9 900,00	11 880,00
C2x+ Typ RegattaC	Doppelzweier m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten - Außenlaminat, Ausbau, Spanten in Carbon. Plätze geschottet. Bootsgewicht ab 48kg	10 230,00	12 276,00
C4x+Typ Regatta	Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 70kg !	13 800,00	16 560,00
C4x+ Typ RegattaC	Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten - Außenlaminat, Ausbau, Spanten in Carbon. Plätze geschottet. Bootsgewicht ab 74kg	14 430,00	17 316,00

ALLE RÜMPFE DURCH SANDWICHBAUWEISE UNSINKBAR! SPEZIFISCHES GESAMTGEWICHT UNTER 0,5! GEFLUTET MINDESTENS 8KG RESTAUFTRIEB DER SCHALE PRO RUDERER!

KLASSENBSCHREIBUNG: GIGBOOTE Art C und E sind offene Klassenboote. Für Einige gelten genaue Vorschriften für Länge, Breite, Breite in der CWL und ein Mindestgewicht.
 DIE RENNIGIGKLASSE ist jene, der ersten - ursprünglich geklinkerten – Rennboote. Heute gelten sie mit modernen Rissen als schnelle und wellentaugliche Wanderboote.
BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau in hochwertigem, geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Glasfaser- und Kevlargeweben in Epoxy – dadurch unsinkbar ohne Auftriebskörper. Begehbare Carbonlaminat auf verstärkter Außenhaut im Kielbereich. Außenfarbe Diamantweiß, Weitere auf Anfrage.
TOURING - Ausbau mit edlen Hölzern / **SPORT** – Ausbau mit Carbon-Sandwichplatten, carbonverstärkte Spanten / **SPORTC** – Abgeschotteter Ausbau mit Carbon-Sandwichplatten - ausgenommen wechselbarer Ruder- Steuermannplatz, carbonverstärkte Spanten. **TYP REGATTA** – Carbon/Kevlar/Hartschaumsandwich Leichtbauschale – Carbonausbau – sehr steif und leicht. **REGATTAC** – zusätzlich abgeschottet unter den Rollbahnen - mit Hohlkiel unterlegt.
AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetalleinrohrausleger, Insert-Kunststoffdollen, Stembretter mit Nylon-Riemen u. breiten Fersenhaltern oder Heelflexstembretter, Kugellagerrollsitze, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, klappbarer bzw. einsteckbarer Schalensteuersitz, Alu-Außenkielschiene, Bugball. Rennigigs in Bug und Heck mit Luftkästen mit festen Decks und Schotte in Sandwichbauweise; Version Touring mit Stauraum unter Deck. Genormte Bauart. Wingausleger auf Anfrage da nicht bei allen Modellen oder Versionen möglich.

Mehrausstattungen für Gigs und Rennigigs			Weitere Bootsdetails und Wünsche auf Anfrage!					
Gegen Aufpreis möglich:	€uro netto	incl. 20% Mwst	€uro netto	incl. 20% Mwst.	€uro netto	incl. 20% Mwst.		
Bugabdeckung (Gigboot) Ceder	500,00	600,00	Fußsteuereinrichtung bei 2x+/ 3x ab	280,00	336,00	Wave Rigg Ausleger statt Standardausleger per Stk.	25,00	30,00
Heckabdeckung (Gigboot) Ceder	400,00	480,00	Fußsteuereinrichtung bei 1x, 2x, 3x ab	410,00	492,00	Wingausleger statt Standardausleger per Stück	240,00	288,00
Schott für Abdeckung (Gigboot)	110,00	132,00	System Heelflex am Steuerstembrett	120,00	144,00	Schnellverschluss zum Wingausleger am Carbonwinkel	220,00	264,00
Lukendeckel im Schott	30,00	36,00	3 Schnellspannhebel am Stembrett	33,00	39,60	Niro Finne bei 1x, 2x, 3x- C Gig und Rennigig ohne Steuer	110,00	132,00
2 Lenzklappen	190,00	228,00	Klettverschlussleder am geraden Stembrett	90,00	108,00	Teilstelle - Standard bei C6 und C8	850,00	1020,00
Wasserablassschraube	80,00	96,00	Außenlaminat Glasfaser verstärkt z.B. 4+	450,00	540,00	Wabenkern für C1, B1x, B2x	ab 450,00	540,00
Auftriebskammer Bug bzw. Heck je	280,00	336,00	Außenlaminat Carbon statt Glas z.B. 4+	550,00	660,00			

Diese Preisliste ersetzt alle Vorangegangenen. Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise geltend ab Werft Linz, exklusive Verzollungskosten, exklusive Verpackungskosten. Es kommt österreichisches Recht zur Anwendung. Eigentumsvorbehalt. Erfüllungsort ist Linz. Bestellungen bitte nur mit aktuellem Bestellblatt. Bootspreise Stand 12/2018