

Immer um das Beste für Sie bemüht!
Meisterbetrieb seit 1931

Bootswerft Max Schellenbacher

SHELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ-AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 / e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at / www.schellenbacher.com



RENNBOOTE in Carbon - Honeycomb - Sandwich

Standard AluAusleger

Alu Wingausleger

Carbon Stützausleger

**PREISLISTE FÜR
BOOTE UND OPTIONEN
GELTEND AB 12/2018**

			Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer (1x RLW nur mit Wingausleger)		6 400,00	7 680,00	6 450,00	7 740,00	6 950,00	8 340,00
2-	Riemenzweier ohne Stm.				10 350,00	12 420,00		
2x	Doppelzweier				10 350,00	12 420,00		
2-/2x	Kombinierter Zweier ohne Stm.				10 850,00	13 020,00		
4-	Riemenvierer ohne Stm.				15 760,00	18 912,00		
4x	Doppelvierer				16 200,00	19 440,00		
4-/4x	Kombinierter Vierer ohne Stm.				16 760,00	20 112,00		
4+	Riemenvierer mit Stm.	16 060,00	19 272,00	16 160,00	19 392,00			
4x+	Doppelvierer mit Stm.	16 500,00	19 800,00	16 600,00	19 920,00			
4+/4x+	Kombinierter Vierer mit Stm.	17 060,00	20 472,00	17 160,00	20 592,00			
8+	Riemenachter mit Stm. sitzend			24 950,00	29 940,00			
8+/8x+	Kombinierter Achter mit Stm. sitzend			26 950,00	32 340,00			

Alle Rennboote entsprechen den „FISA Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing“ und der Richtlinie des DRV betreffend Mindestschwimmfähigkeit vom 1. 1. 2016!
Achtung: vollgeschlagene Boote können zum Kentern neigen!

Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

Auslegerhüllen und Bootshüllen auf Anfrage

Schnellverschluss für Alu Skull Flügelausleger per Ausleger

Coxmate Ruderelektronik

mehr unter www.coxmate.com.au

Coxmate GPS

Coxmate GPS mit Herzfrequenz Sensor

Coxmate SX Verstärkeranlage mit GPS komplett mit Miro und Ladegerät

Verkabelung mit Rollsitzen und 1 Lautsprecher samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 4+

Verkabelung mit Rollsitzen und 2 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 4+

Verkabelung mit Rollsitzen und 3 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 8+

Verkabelung mit Rollsitzen und 4 Lautsprechern samt Einbau, Kabeldurchführungen unter Rollbahndeck und LS-Einbaurahmen für 8+

Euro netto incl. 20% Mwst

160,00 192,00

195,83 235,00

225,00 270,00

607,50 729,00

112,50 135,00

190,00 228,00

265,00 318,00

342,50 411,00

DESIGN: Alle Bootsformen werden mit modernsten Konstruktionsmethoden und Bootsbau-CAD-Systemen entwickelt und optimiert, und mit hydrostatischer Software berechnet.

BAUWEISE: im Vakuum gehärtetes Nomex-Wabensandwich mit Carbon- und Kevlargeweben in Epoxid. Epoxidgelcoat. In höher belasteten Bereichen mit Carbon-UD-Bändern verstärkt. Carbonverstärkte Spanten. Decks in Nomex-Wabensandwich. Carbon-Rollbahndecks.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetall Standard-, Carbon- oder Wingausleger mit Kunststoffdollen (System CII), verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, Kugellagerrollsitze mit Carbonplatte, verstellbare Carbon-Composite-Stemmbretter mit JL oder AGAINST Ruderschuh. Geschlossene Rollschienensektionen. Fisagewicht.

Außenfarbe Diamantweiß, Schellenbacher Gelb oder Schellenbacher Leuchtgrün – Decks gleich Rumpffarbe mit roten, blauen oder grünen Winkeln. Sonderfarben nach Rückfrage gegen Mehrpreis.

Gigboote, Gig Art „C“ + „E“ und Rennigboote

Gigvierer Art „C“ und „E“, Gigachter Art „C“ lieferbar

		Gigboote TOURING		Gig SPORT		Gig SPORTC		Rennig TOURING		Rennig SPORT C	
		Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst
1x	Einer	4 950,00	5 940,00			5 220,00	6 264,00	5 850,00	7 020,00	6 000,00	7 200,00
2x	Doppelzweier ohne Stm.	7 640,00	9 168,00	7 860,00	9 432,00	8 050,00	9 660,00	8 600,00	10 320,00	8 880,00	10 656,00
1x+/2x	Einer mit Stm. / Doppelzweier	8 240,00	9 888,00	8 460,00	10 152,00	8 650,00	10 380,00				
2+	Riemenzweier mit Steuermann	8 720,00	10 464,00	9 080,00	10 896,00	9 410,00	11 292,00				
2x+	Doppelzweier mit Steuermann	8 940,00	10 728,00	9 300,00	11 160,00	9 630,00	11 556,00				
2+ /2x+	Kombinierter Zweier mit Steuermann	9 220,00	11 064,00	9 580,00	11 496,00	9 910,00	11 892,00				
2x+ / 3x	Doppelzweier mit Steuermann / Doppeldreier	9 990,00	11 988,00	10 350,00	12 420,00	10 680,00	12 816,00				
3x	Doppeldreier	9 340,00	11 208,00	9 700,00	11 640,00	10 030,00	12 036,00	10 360,00	12 432,00	10 360,00	12 432,00
3x+	Doppeldreier mit Steuermann	10 580,00	12 696,00	11 080,00	13 296,00	11 550,00	13 860,00				
3x+/4x	Doppeldreier mit Steuermann / Doppelvierer	11 730,00	14 076,00	12 230,00	14 676,00	12 700,00	15 240,00	13 560,00	16 272,00		
4x	Doppelvierer ohne Steuermann	11 030,00	13 236,00	11 530,00	13 836,00	12 000,00	14 400,00	12 860,00	15 432,00	13 330,00	15 996,00
4+	Riemenvierer mit Steuermann	11 840,00	14 208,00	12 500,00	15 000,00	13 130,00	15 756,00	13 800,00	16 560,00	14 340,00	17 208,00
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	12 280,00	14 736,00	12 940,00	15 528,00	13 570,00	16 284,00	14 240,00	17 088,00	14 780,00	17 736,00
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	12 840,00	15 408,00	13 500,00	16 200,00	14 130,00	16 956,00	14 800,00	17 760,00	15 340,00	18 408,00
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	13 430,00	16 116,00	14 090,00	16 908,00	14 720,00	17 664,00	15 390,00	18 468,00		
5x	Doppelfünfer ohne Steuermann	12 730,00	15 276,00	13 390,00	16 068,00	14 020,00	16 824,00	14 690,00	17 628,00	15 230,00	18 276,00
6x+	Doppelsechser mit Steuermann	18 600,00	22 320,00	19 480,00	23 376,00	20 330,00	24 396,00				
6+/6x+	Kombinierter Sechser mit Steuermann	19 440,00	23 328,00	20 320,00	24 384,00	21 170,00	25 404,00				
8+	Riemenachter mit Steuermann	21 600,00	25 920,00	22 760,00	27 312,00	23 870,00	28 644,00				
8x+	Doppelachter mit Steuermann	22 480,00	26 976,00	23 640,00	28 368,00	24 750,00	29 700,00				
8+ / 8x+	Kombinierter Achter mit Steuermann	23 600,00	28 320,00	24 760,00	29 712,00	25 870,00	31 044,00				

Alle Gigboote mindestens entsprechend den Anforderungen für Mindestauftrieb gemäß der Europäischen Sportboote Richtlinie für kleine offene Sportboote.
Auftrieb ≥ Bootsgewicht + Ausrüstung
Rennig 1x 2x 3x 4x 5x Typ SportC und C1x C2x C3x Typ SportC fest gedeckt entsprechen der Richtlinie des DRV betreffend Mindestschwimmfähigkeit vom 1. 1. 2016! Weitere Gigboote Typ SportC ohne kombinierbarem Ruder- Steuermannplatz sind nahe an der DRV Richtlinie.
Achtung: Vollgeschlagene Boote Typ SportC können zum Kentern neigen!

E-Vierer im speziellen, hohen Rheinriss 11 x 0,92m

Verstärktes Außenlaminat Serienmäßig

4+	Riemenvierer mit Steuermann	12 640,00	15 168,00	13 300,00	15 960,00	13 930,00	16 716,00				
4x+	Doppelvierer mit Steuermann	13 280,00	15 936,00	13 700,00	16 440,00	14 330,00	17 196,00				
4+ / 4x+	Kombinierter Vierer mit Steuermann	13 760,00	16 512,00	14 180,00	17 016,00	14 810,00	17 772,00				
4x+ / 5x	Doppelvierer mit Steuermann / Doppelfünfer	14 430,00	17 316,00	14 600,00	17 520,00	15 230,00	18 276,00				

		Euro netto	incl. 20% Mwst	Euro netto	incl. 20% Mwst
C2x+Typ Regatta	Doppelzweier m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 45kg !	9 900,00	11 880,00		
C2x+ Typ RegattaC	Doppelzweier m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten - Außenlaminat, Ausbau, Spanten in Carbon. Plätze geschottet. Bootsgewicht ab 48kg	10 230,00	12 276,00		
C4x+Typ Regatta	Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten – Außenlaminat, Ausbau und Spanten in Carbon – Bootsgewicht ab 70kg !	13 800,00	16 560,00		
C4x+ Typ RegattaC	Doppelvierer m. Stm. Gig Art „C“ für Regatten - Außenlaminat, Ausbau, Spanten in Carbon. Plätze geschottet. Bootsgewicht ab 74kg	14 430,00	17 316,00		

ALLE RÜMPFE UNSINKBAR DURCH SANDWICHBAUWEISE! SPEZIFISCHES GESAMTGEWICHT KLEINER 0,5! GEFLUTET MINDESTENS 8KG RESTAUFTRIEB DER SCHALE PRO RUDERER!

KLASSENBSCHREIBUNG: GIGBOOTE Art C und E sind offene Klassenboote. Für Einige gelten genaue Vorschriften für Länge, Breite, Breite in der CWL und ein Mindestgewicht.

DIE **RENNIGKLASSE** ist jene, der ersten - ursprünglich geklinkerten – Rennboote. Heute gelten sie mit modernen Rissen als schnelle und wellentaugliche Wanderboote.

BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau in hochwertigem, geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Glasfaser- und Kevlargeweben in Epoxy – dadurch unsinkbar ohne Auftriebskörper. Begehrtes Carbonlaminat auf verstärkter Außenhaut im Kielbereich. Außenfarbe Diamantweiß, Weitere auf Anfrage.

TOURING – traditioneller hochwertiger Ausbau mit edlen Hölzern / **SPORT** – Ausbau mit Carbon-Sandwichplatten, carbonverstärkte Spanten / **SPORTC** – Abgeschotteter Ausbau mit Carbon Sandwichplatten und Tunnelkiel - ausgenommen wechselbarer Ruder- Steuermannplatz, carbonverstärkte Spanten. **TYP REGATTA** – Carbon/Kevlar/Hartschaumsandwich Leichtbauschale – Carbonausbau – sehr steif und leicht. **REGATTAC** – zusätzlich abgeschottet unter den Rollbahnen - mit Tunnelkiel unterlegt.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetalleinrohrausleger, Insert-Kunststoffdollen, Stemmbretter mit Nylonriemen u. breiten Fersenhaltern oder Heefflexstemmbretter, Kugellagerrollsitze, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, klappbarer bzw. einsteckbarer Schalensteuersitz, Alu-Außenkielschiene, Bugball. Rennigs in Bug und Heck mit Luftkästen mit festen Decks und Schotte in Sandwichbauweise; Version Touring mit Stauraum unter Deck. Genormte Bauart. Wingausleger auf Anfrage - nicht bei allen Modellen oder Versionen möglich.

Mehrausstattungen für Gigs und Rennigs

Gegen Aufpreis möglich: Euro netto | incl. 20% Mwst

Bugabdeckung (Gigboot) Ceder	500,00	600,00
Heckabdeckung (Gigboot) Ceder	400,00	480,00
Schott für Abdeckung (Gigboot)	110,00	132,00
Lukendeckel im Schott	30,00	36,00
2 Lenzklappen	190,00	228,00
Wasserablassschraube	80,00	96,00
Auftriebskammer Bug bzw. Heck je	280,00	336,00

Weitere Bootsdetails und Wünsche auf Anfrage!

Euro netto | incl. 20% Mwst

Wave Rigg Ausleger statt Standardausleger per Stk.	25,00	30,00
Wingausleger statt Standardausleger per Stück	240,00	288,00
Schnellverschluss zum Wingausleger am Carbonwinkel	220,00	264,00
Niro Finne bei 1x, 2x, 3x- C Gig und Rennig ohne Steuer	110,00	132,00
Teilstelle - Standard bei C6 und C8	850,00	1020,00
Wabenkern für C1, B1x, B2x ab	450,00	540,00

Diese Preisliste ersetzt alle Vorangegangenen. Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise geltend ab Werft Linz, exklusive Verzollungskosten, exklusive Verpackungskosten. Es kommt österreichisches Recht zur Anwendung. Eigentumsvorbehalt. Erfüllungsort ist Linz. Bestellungen bitte nur mit aktuellem Bestellblatt. Bootspreise Stand 12/2018